



- Uwagi:
- Przewidziane prędkości na następujących liniach:
 - LK 93: 160 km/h.
 - Przejazd w km 67,970 będzie uzależniony z posterunkiem odgałęźnym "Pruchna".
 - Dla przejazdu w km 69,790, czujniki 679/IV oraz tCa-693 tworzą odcinek Jt 679/1 wykorzystywany do jazdy bez zatrzymania po torze 1Z.
 - Dla przejazdu w km 69,790, czujniki 679/XI oraz tDa-704b tworzą odcinek Jt 679/2 wykorzystywany do jazdy bez zatrzymania po torze 2Z.

Współfinansowane przez Unię Europejską Instrument „Łącząc Europę”		Rzeczpospolita Polska	
Inwestor/Zamawiający: PKP Polskiej Linii Kolejowej S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa		Nazwa i adres jednostki projektowania: ARCADIS Sp. z o.o. ul. Wolska 229, 02-672 Warszawa MPMOSTY Sp. z o.o. ul. Dekerta 16, 30-703 Kraków MOSTY KATOWICE Sp. z o.o. ul. Jana 10, 40-060 Katowice	
Nazwa zadania inwestycyjnego: Wykonanie projektów budowlanych i pozyskanie niezbędnych pozwoleń wraz z nadzorami autorskimi dla odcinka Katowice - Szopienice Plk - Katowice - Katowice Prochowice - Tytły - Czechowice Dziedzice - Zebrydowice - granica państwa - LOT A, B, C, D w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I: linia E65 na odc. Będzin - Katowice - Tytły - Czechowice Dziedzice - Zebrydowice - prace przygotowawcze” oraz projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap II: linia E65 na odc. Będzin - Katowice - Tytły - Czechowice Dziedzice - Zebrydowice” w części 4 (LOT D) na odcinku Zabrzeg - Zebrydowice - granica państwa			
Zamierzenie budowlane: Budowa, przebudowa i remont układu torowego wraz z elementami infrastruktury towarzyszącej na odcinku Zabrzeg (bez stacji) - Zebrydowice (ze stacją) - granica państwa (z Czechami)			
TOM II Projekt Architektoniczno - Budowlany			
Adres obiektu budowlanego: województwo: śląskie; powiat: cieszyński; gmina: Zebrydowice, Strumień; powiat: bielski, gmina: Czechowice-Dziedzice; powiat: pszczyński gmin: Goczałkowice-Zdrój linia kolejowa nr 63 od km 53,100 do km 60,662; linia kolejowa nr 150 od km 7,880 do km 13,459; linia kolejowa nr 693 od km 5,210 do km 5,654; linia kolejowa nr 694 od km 0,000 do km 2,600; linia kolejowa nr 157 od km 8,581 do km 12,450; linia kolejowa nr 90 od km 12,883 do km 14,300			
Nazwa opracowania: Część A Urządzenia automatyki kolejowej (SRK)			
Tytuł rysunku: Plan schematyczny. Post.odg. Pruchna		Stadium: Projekt budowlany	
Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis	
Projektant: mgr inż. Bartosz Majewski	MAZ/0482/PBKs/15 inżynierijna kolejowa w zakresie srk		
Projektant: mgr inż. Rafał Kasicki	5/03/IV urządzenia zabezpieczenia i srk		
Projektant: mgr inż. Paweł Górnica	MAZ/0145/POOKU/12 kolejowa		
Opracowujący: inż. Magdalena Dzierżewicz	---		
Opracowujący: inż. Kinga Masny	---		
Sprawdzający: mgr inż. Konrad Żarliak	LOD/2656/POOKo/15 inżynierijna kolejowa w zakresie srk		
Data:	Nr umowy:	Wersja:	Nr rys.:
06.2018	90/106/0014/17/Z/II	2	R1P
Nr umowy:		Nr rys.:	R1P
90/106/0014/17/Z/II		R1P	