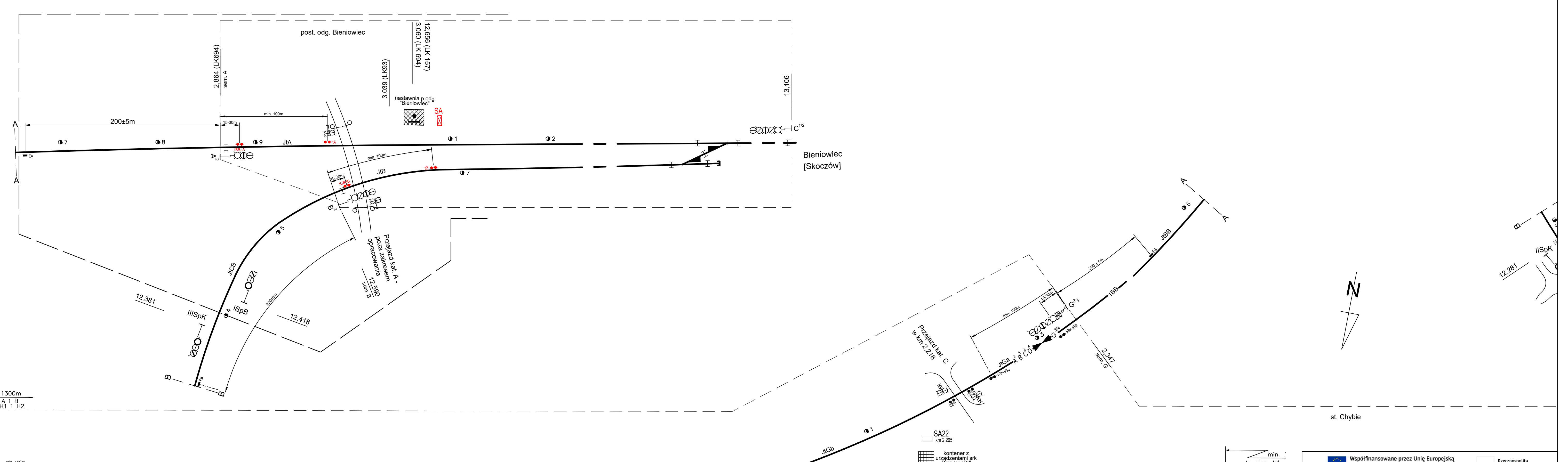
UWAGI:

1. ToA oraz ToB na szlakach na Bieniowiec powinny zostać zdemontowane. Wskazania tarcz ToA oraz ToB zostaną przeniesione na semafory stacyjne stacji Chybie.
2. Należy zdemontować tarcze ostrzegawczą dla semafora C (na aktualnym planie K) na linii 157 na odcinku Bieniowiec-Chybie. Jej wskazania będą przeniesione na semafor C na Bieniowcu.
3. Wskazania semaforów G i K zostaną przeniesione na semafor C zlokalizowany na posterunku Bieniowiec.
4. Na posterunku Bieniowiec należy zabudować kontener do blokady obok nastawni, zgodnie z Planem Zagospodarowania Terenu.
5. Czujniki przy ukresach - 5 m od ukresu.
6. Należy przesunąć wskaźniki W5 na Strumieniu od strony Chybia, aby zachować odpowiednią odległośc od czujników blokadowych.
7. Na posterunku Strumień należy zabudować czujniki blokadowe. Czujniki "tN" i "tM" budowane są w ramach innego przetargu.
8. Na LK 150 przesuwany jest semafor wjazdowy T na Zabrzeg Czarnolesie, z powodu korekty geometrii.
9. Tarcza ostrzegawcza ToT dla semafora wjazdowego T na Zabrzeg Czarnolesie jest demontowana na czas przebudowy, a następnie ponownie instalowana stosownie do nowego układu torowego.
10. Na st. Zabrzeg Czarnolesie oraz na st. Strumień urządzenia blokad jednoodstępowych będą zamntowane w nastawniach.
11. W związku ze zmianą prędkości, na LK 157 w kierunku Strumienia, przesuwane są: W11p, TOP, tarcze ostrzegawcze oraz SHP.
12. Przewidziane prędkości na następujących liniach:
- LK 93: 160 km/h,
- LK 150: 120 km/h
- LK 693: 120 km/h,
- LK 157: 120 km/h,
- LK 694: 120 km/h.
13. Na LK 93 kolorem czarnym oznaczono urządzenia nowe.
14. Linią grubą przerywaną — — — zaznaczono obszar, w którym zmieniono kolorystykę elementów w zależności od tego czy urządzenia są nowe, istniejące czy przestawiane. Zmienione reguły kolorystyki znajdują się w p. 15, 16 i 17 uwag.
15. Kolorem czerwonym na szlakach stycznych oznaczono urządzenia nowe.
16. Kolorem pomarańczowym na szlakach stycznych oznaczono urządzenia przestawiane.
17. Kolorem czarnym na szlakach stycznych oznaczono urządenia istniejące.
18. Przejazd w km 2,214 LK 694 od strony posterunku "Bieniowiec", będzie załączany od strony Bieniowca odcinkami stacyjnymi. Od strony Zabrzega załączany będzie czujnikami t564-t578 oraz t551-t565a.
19. Czujniki do przejazdów zabudowane na stacji Strumień oznaczone 79/I oraz 79/XIV muszą znaleźć się min. 400m przed Top.
20. Dla przejazdu w km 2,214, czujniki 22/XLI oraz t4ZC-tCa tworzą odcinek Jt 22/1 wykorzystywany do jazd bez zatrzymania po torach kolejno: 4, 1BB.
21. Dla przejazdu w km 2,214, czujniki 22/XXXI oraz t3ZC-tDa tworzą odcinek Jt 22/2 wykorzystywany do jazd bez zatrzymania po torach kolejno: 3, 1BB.
22. Ze względu na wąskie międzytorze torów 1 i 2 - 200 m. przed Top 537N zostanie zabudowany nietypowy wskaźnik W11p - niski, kwadratowy o wymiarach 750x750. Zastosowanie tego nietypowego wskaźnika wymaga uzyskania zgody na odstępstwo.



Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę"
Rzeczpospolita Polska

Inwestor/Zamawiający:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul.Targowa 74, 03-734 Warszawa

Nazwa i adres jednostki projektowania:
Arcadis Sp. z o.o.
ul.Wołoska 22a, 02-675 Warszawa
Lider Konsorcjum
MP-MOSTY Sp. z o.o.
ul.Dekerta 18, 30-703 Kraków
MOSTY Katowice Sp. z o.o.
ul.Rolna 12, 40-555 Katowice

Nazwa zadania inwestycyjnego:
Wykonanie projektów budowlanych i pozyskanie niezbędnych pozwoleń wraz z nadzorami autorskimi dla odcinka Katowice Szopienice Płd. - Katowice - Katowice Piotrowice; Tychy - Czechowice Dziedzice - Zebrzydowice - granica państwa - LOT A, B, C, D w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I: linia E65 na odc. Będzin - Katowice - Tychy - Czechowice Dziedzice - Zebrzydowice - prace przygotowawcze" oraz projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I: linia E65 na odc. Będzin - Katowice - Tychy - Czechowice Dziedzice - Zebrzydowice" w części 4 (LOT D) na odcinku Zabrzeg -Zebrzydowice - granica państwa

Zamierzenie budowlane:
Budowa, przebudowa i remont układu torowego wraz z elementami infrastruktury towarzyszącej na odcinku Zabrzeg (bez stacji) - Zebrzydowice (ze stacją) - granica państwa (z Czechami)

TOM II Projekt Architektoniczno - Budowlany

Adres obiektu budowalnego:
województwo: śląskie; powiat: cieszyński; gmina Zebrzydowice, Strumień, Chybie; powiat bielski, gmina Czechowice-Dziedzice; powiat pszczyński gmin Goczałkowice-Zdrój
linia kolejowa nr 93 od km 53,100 do km 80,662; linia kolejowa nr 150 od km 7,880 do km 13,459; linia kolejowa nr 693 od km 5,210 do km 5,664; linia kolejowa nr 694 od km 0,000 do km 2,600; linia kolejowa nr 157 od km 8,581 do km 12,450; linia kolejowa nr 90 od km 12,983 do km 14,300

Nazwa opracowania:
Część A Urządzenia automatyki kolejowej (SRK)

Tytuł rysunku: Plan schematyczny. Stacja Chybie cz. 1
Stadium: Projekt budowlany

Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis
Projektant: mgr inż. Bartosz Majewski	MAZ/0482/PBKs/15 inżynieryjna kolejowa w zakresie srk	
Projektant: mgr inż. Rafał Kasicki	5/03/Wł urządzenia zabezpieczenia i srk	
Projektant: mgr inż. Paweł Górniak	MAZ/0145/POOKL/12 kolejowa	
Opracowujący: inż. Magdalena Dzierżewicz	---	
Opracowujący: inż. Kinga Masny	---	
Sprawdzający: mgr inż. Konrad Żarłak	LOD/2656/POOKo/15 inżynieryjna kolejowa w zakresie srk	

Data:	Nr umowy:	Wersja:	Nr obiektu:	Skala:	Nr rys.
06.2018	90/106/0014/17/Z/I	2	PB A	1:2000/1:500	R1C

Nr str.